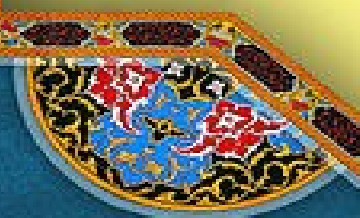


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دوره راهنمای عملی محاسبات و نقشه‌کشی آسانسور

هیدرولیک

نمایشگاه صنعت و ساختمان اصفهان

آبان ماه ۱۴۰۰

فهرست مطالب

برخی تعاریف و اصطلاحات

انواع سیستم‌های هیدرولیکی

عوامل موثر بر انتخاب نوع سیستم

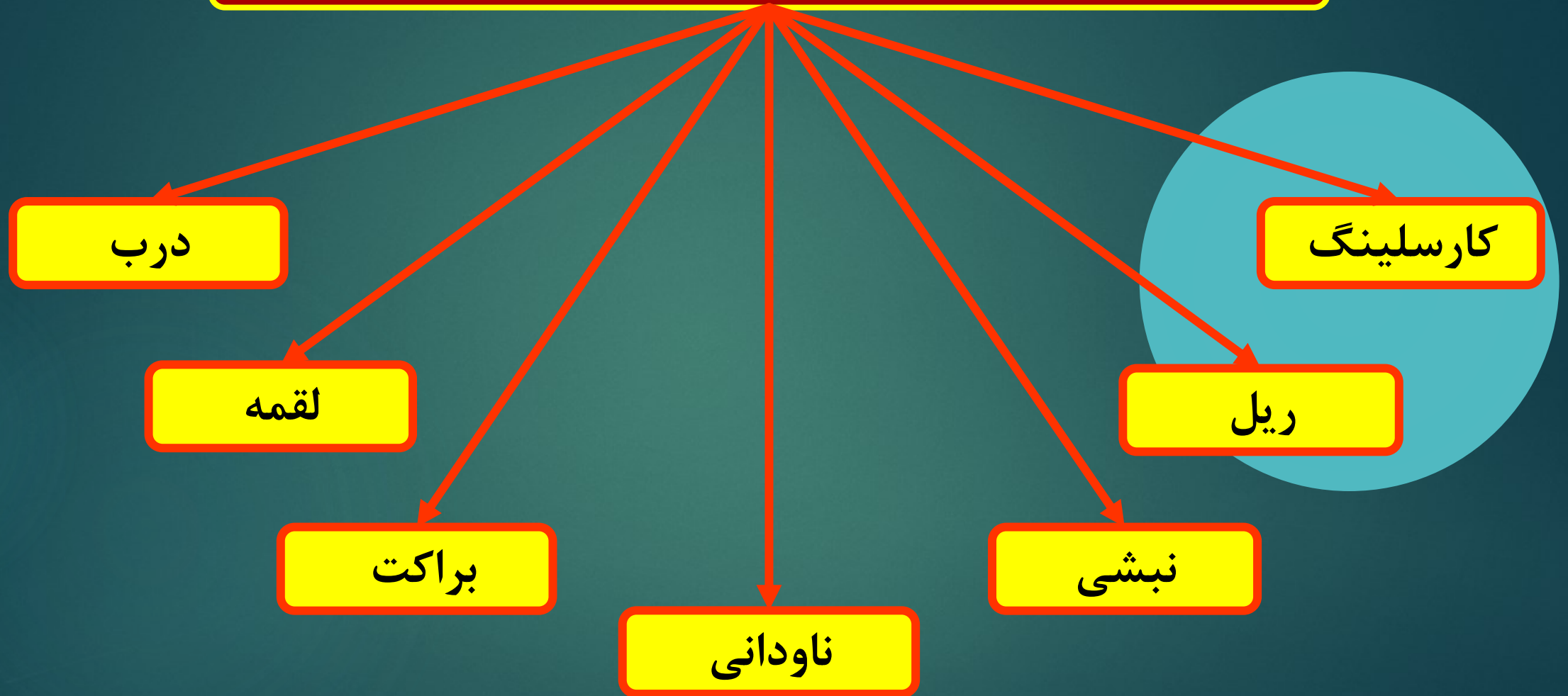
تمرین نقشه‌کشی عملی



برخی اصطلاحات و تعاریف



قطعات استاندارد مورد استفاده در آسانسورهای هیدرولیکی



کارسلینگ

آسانسوری

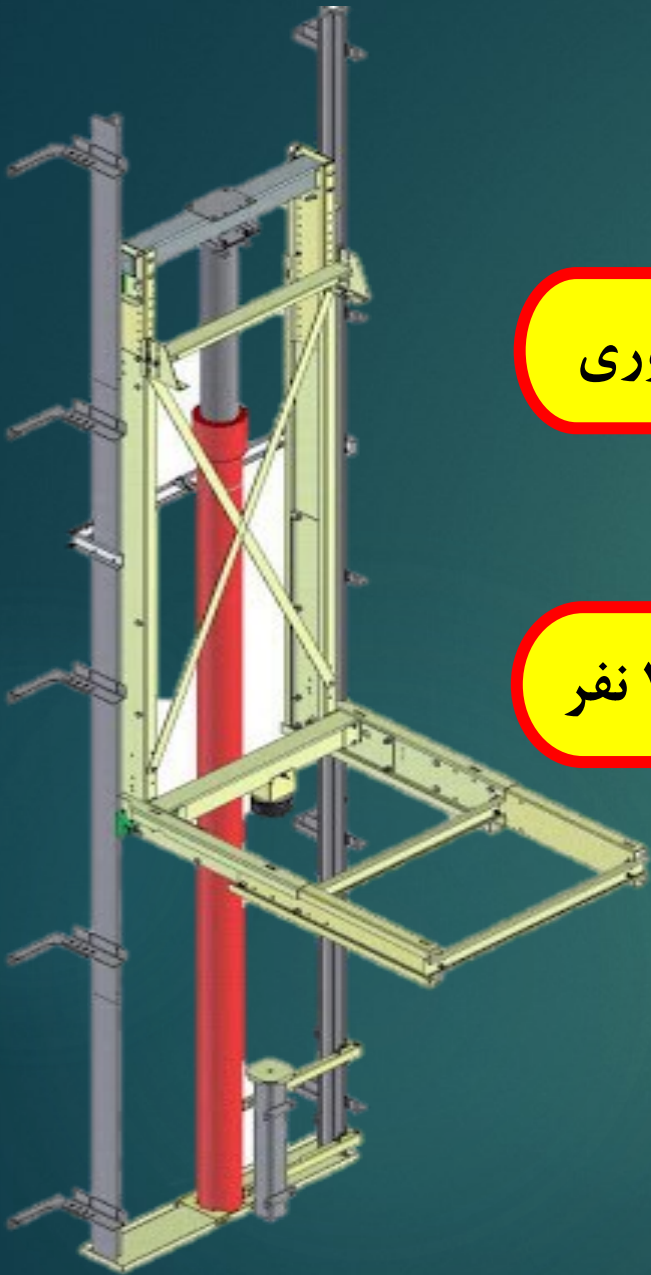
هوم لیفتی

ظرفیت

بیشتر از ۳ نفر

حداکثر ۳ نفر

سازه‌های L شکل و چارچوبی که کابین روی آن سوار می‌شود و کار اصلی تحمل وزن را انجام می‌دهد.



T شکل

T16

T9

ریل

وابسته به
عمق
کابین

عدم
جوشکاری

مستقیم
بودن



سیستم غیر مستقیم

وزنه

براکت

سیستم مستقیم

کابین

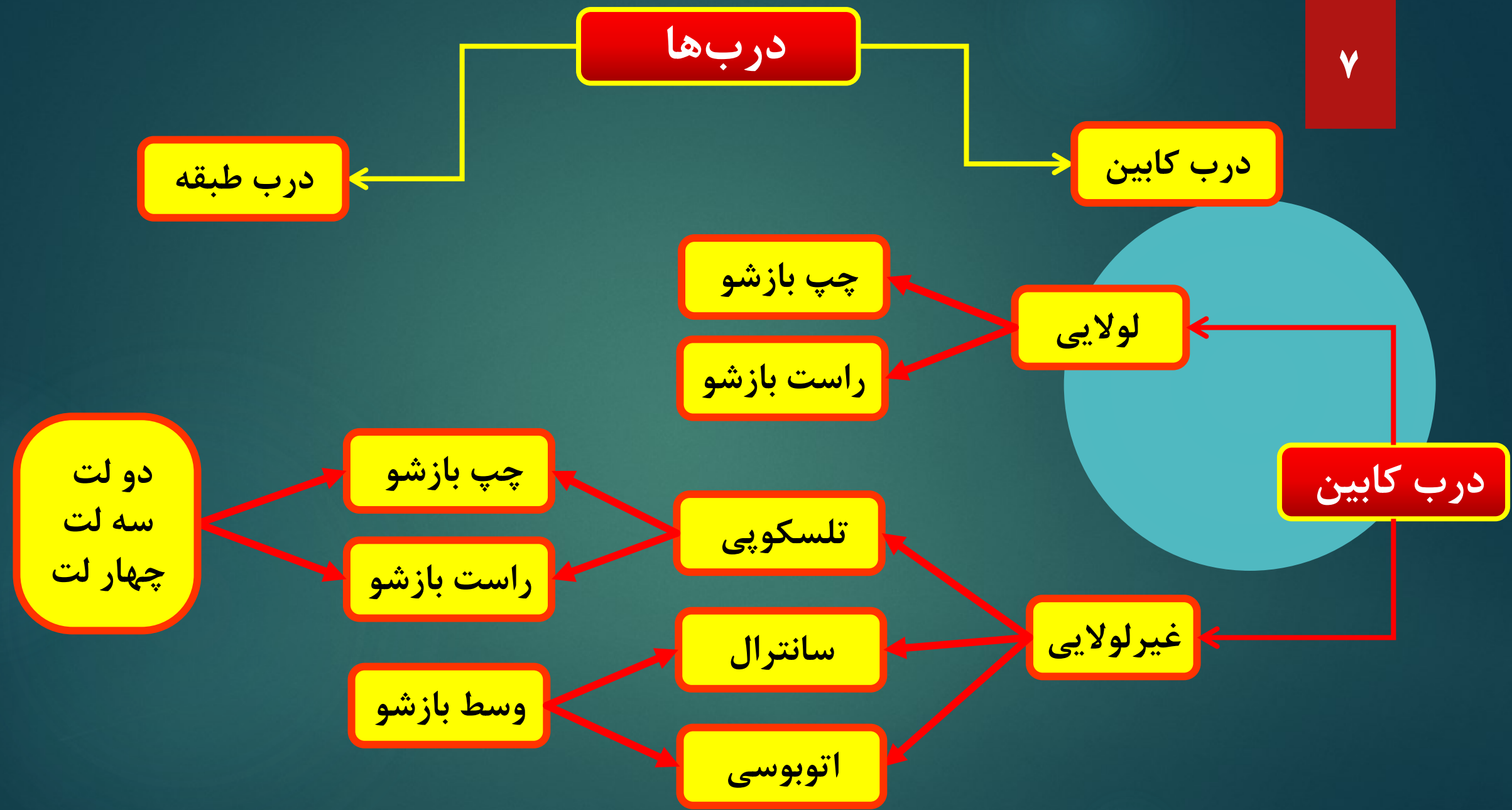
هر آسانسور متشکل از ۴ نبشی است.

نبشی

کلاف بندی با فاصله های صحیح از یکدیگر در طرفین چاه به جز ورودی

ناودانی







عوامل مهم در تعیین نوع سیستم

بودجه مشتری

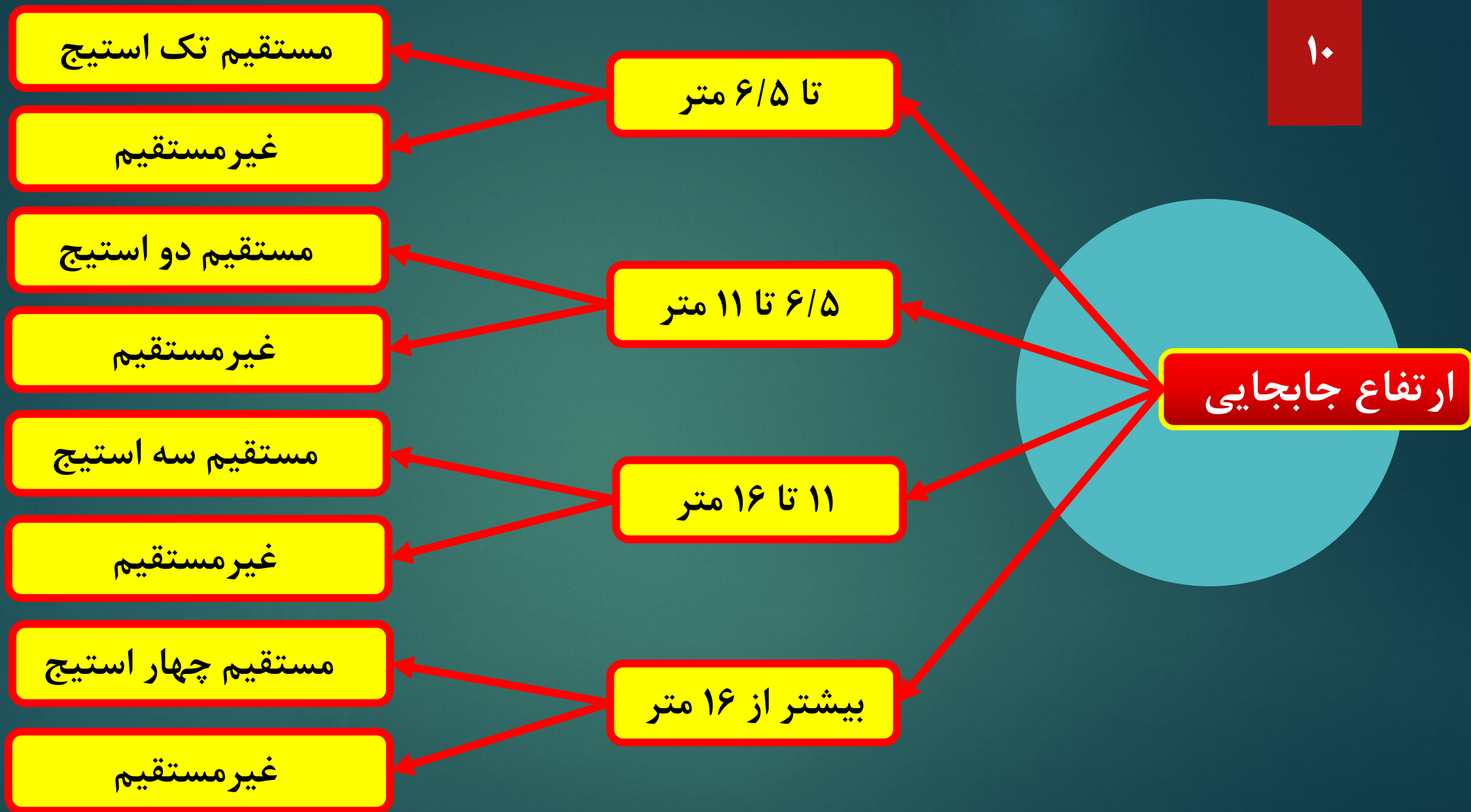
ارتفاع جابجایی

نوع برق

ابعاد چاه

شرایط ساختمانی

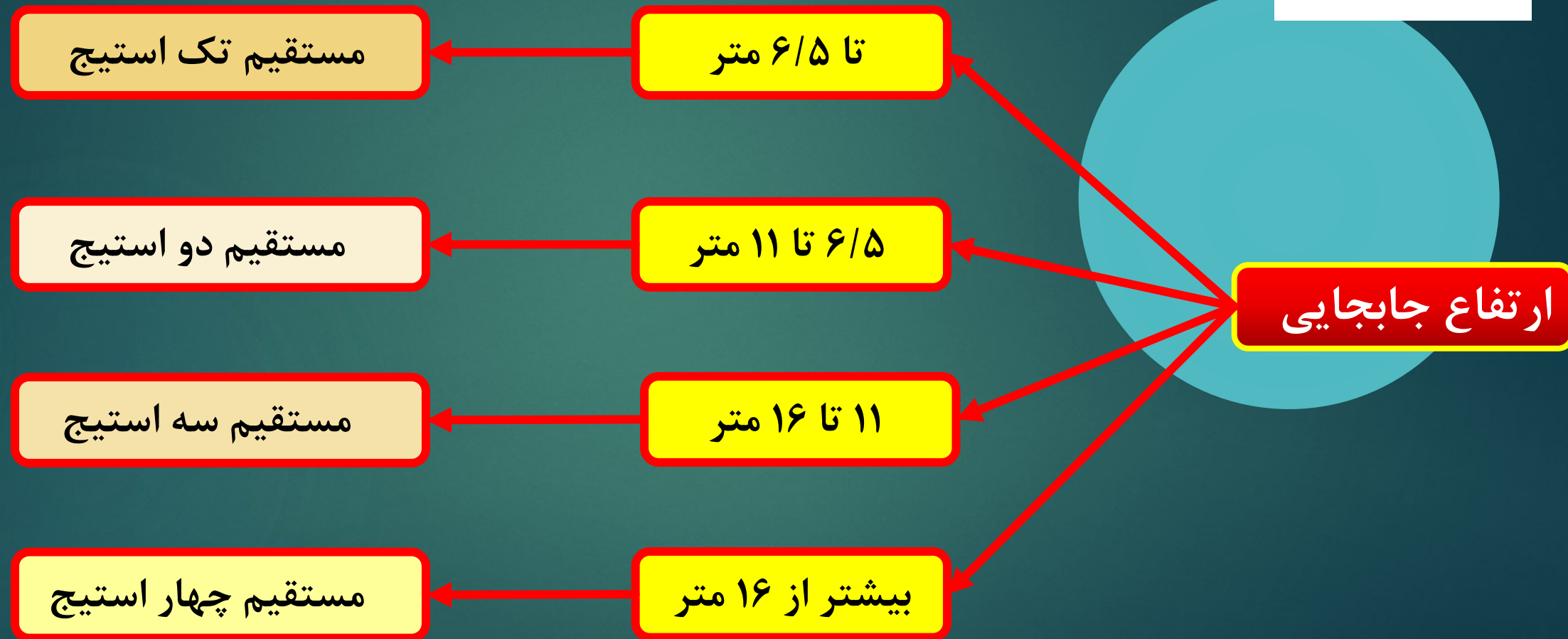
محل ورود و خروج

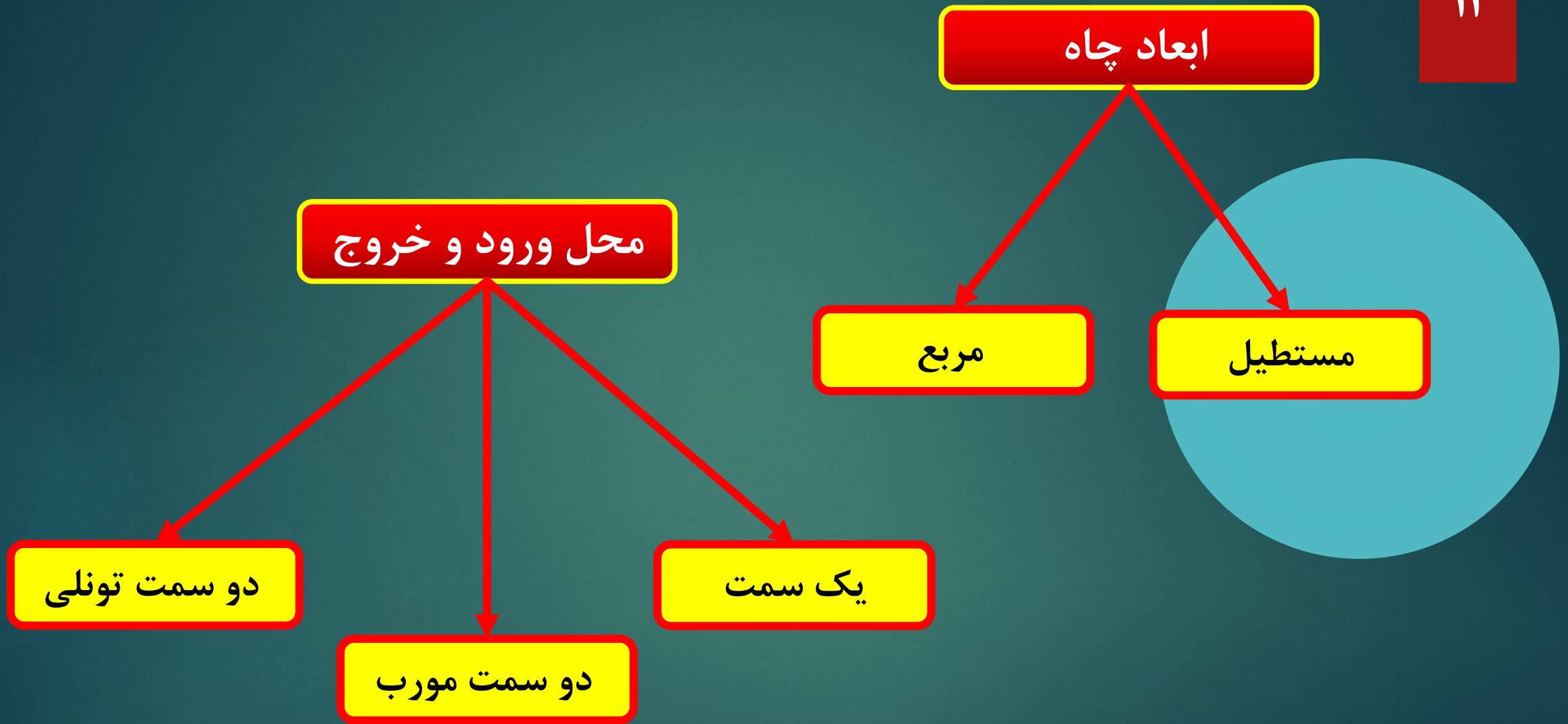




ایده پردازان
بهیاد
تجهیزات آسانسور هیدرولیک

نظرات بخش فنی





وجود دیوار محکم جهت تحمل گشتاور در سیستم‌های غیر مستقیم

شرایط ساختمانی

موقعیت مکانی پروژه جهت بررسی امکان کندن چاه





تعیین و طراحی نوع سیستمی با مشخصات :

۶.۵ متر

تراول

۱۵۰*۱۵۰

مربع شکل با ابعاد

چاه

دو سمت تونلی

محل ورود و خروج

تعیین و طراحی نوع سیستمی با مشخصات :

۶.۵ متر

تراول

۱۵۰*۱۵۰

مربع شکل با ابعاد

چاه

یک سمت

محل ورود و خروج

تعیین و طراحی نوع سیستمی با مشخصات :

۹.۵ متر

تراول

۱۵۰*۱۵۰

مربع شکل با ابعاد

چاه

دو سمت تونلی

محل ورود و خروج

تعیین و طراحی نوع سیستمی با مشخصات :

۱۳ متر

تراول

۱۵۰*۱۰۰

مستطیل شکل با ابعاد

چاه

دو سمت تونلی

محل ورود و خروج

تعیین و طراحی نوع سیستمی با مشخصات :

۱۳ متر

تراول

۱۵۰*۱۰۰

مستطیل شکل با ابعاد

چاه

دو سمت L شکل

محل ورود و خروج

و چون گویی که بتوانم قدم در نه که بتوانی

با تشکر فراوان از همراهی و توجه شما عزیزان.