



BLAST 2021



2021

BLAST®

Pulse of your life

WWW.BLAST-BIKES.COM



خدمات پس از فروش

با بکارگیری خط مونتاژ دقیق و کنترل کیفیت هدفمند، دوچرخه های پلستیک چه از دیدگاه عملکرد و چه از لحاظ بازدهی در سطح بالایی قرار دارند، اما حتی بهترین محصولات نیز نیاز به خدمات پس از فروش موثر (به مفهوم واقعی) دارند. لازم به ذکر است که عامل عرضه کننده این محصولات با قدمت قریب به یک قرن تجربه، ضمانت کیفی محصولات را جهت جلب آرامش و آسایش خاطر شما فراهم می نماید.

| | | | |
|-------------|-------|------------|-----|
| ENZO | 20" | SPEEDY | 12" |
| KENZO | 20" | SWEET | 12" |
| VIPER | 24" | MINI | 12" |
| MONSTER | 24" | BINGO | 12" |
| POWER | 26" | SPIDER | 12" |
| NITRO | 26" | TWISTER | 12" |
| ROCK | 26" | PONY | 16" |
| FORCE | 26" | KITTY | 16" |
| STORM | 26" | DOMINO | 16" |
| LAKER | 26" | SUPER STAR | 16" |
| HYPER | 26" | DRIVER | 16" |
| IMPULSE | 26" | ZUMBA | 16" |
| BLAZE | 26" | GAMA | 16" |
| TARGET | 26" | DIABLO | 16" |
| CHAMPION | 26" | Princess | 16" |
| FLORA | 26" | ALICE* | 16" |
| RACE | 26" | FIREFOX | 16" |
| TEAM | 26" | STAR | 16" |
| SPACE | 27.5" | MELISSA | 16" |
| TORNADO | 27.5" | DONIA | 16" |
| WILD | 27.5" | TROP | 16" |
| DISCOVERY | 27.5" | SHINE | 16" |
| PERFORMANCE | 27.5" | COMPACT | 16" |
| SPIRINT | 27.5" | ROBOT | 20" |
| ADVENTURE | 27.5" | CHINDY | 20" |
| TOURIST | 28" | PRETTY | 20" |
| ULTRA | 29" | KING | 20" |
| GTC | 29" | | |

تحولی نو در نسل جدید دوچرخه های اقتصادی

ظرفیت تولید

دوچرخه های پلستیک نه تنها از دیدگاه قیمتی بلکه به لحاظ کیفیت، تنوع رنگ و سایز و طراحی جذاب و منحصر به فرد آنها از محبوبیت خاصی برخوردار هستند. این دوچرخه ها در سطوح مختلف توسط ۵ کارخانه معظم به وسعت ۱۵۵ هزار متر مربع با ظرفیت تولید ۷ میلیون دوچرخه در سال مطابق با آخرین تکنولوژی روز و استانداردهای ایمنی و جهانی، طراحی و تولید می شوند.

تکنولوژی روز و گارانتی

تنه دوچرخه که به عنوان اسکلت اصلی دوچرخه به شمار می آید، یکی از با اهمیت ترین اجزای دوچرخه محسوب می شود و در نتیجه تولید آن بسیار حائز اهمیت است. تک تک لوله های تنه دوچرخه های پلستیک به دقت با زوایای صحیح و مهندسی شده به صورت دست ساز توسط مجرب ترین و کارآزموده ترین تکنسین ها جوشکاری شده و سپس به منظور تنظیم و یکنواختی ساختار مولکولی و استحکام بخشیدن به آنها عملیات حرارتی (T4-T6) توسط کوره های مخصوص بر روی کلیه تنه ها، به صورت کامل و دقیق اجرا می گردد که با تکیه به این اطمینان، کلیه دوچرخه های پلستیک به صورت بین المللی دارای کارت گارانتی (شامل ۲ سال ضمانت تنه) می باشند. تاب گیری تک تک تنه ها، کنترل تراز بودن آن، شستشوی تنه پیش از رنگ آمیزی و لایه پوششی و محافظ رنگ پس از رنگ آمیزی از دیگر نکاتی هستند که سرلوحه تولید تنه دوچرخه های پلستیک می باشند که البته این میزان حساسیت و توجه به کیفیت در کارخانجات با تیراژ بالا کم نظیر است.

لوازم مرغوب و با اصالت

علاوه بر این، لوازم دوچرخه به خصوص قطعات تعویض دنده و ترمز به عنوان قلب دوچرخه تلقی می گردند و به همین خاطر کلیه لوازم و قطعات دوچرخه های پلستیک از برندهای قطعات مطرح جهان (به عنوان مثال SHIMANO-TEKTRO-PROMAX-SUNTOUR-VELO-KENDA-ZOOM-MAVIC-MAXXIS-UNO-RST و ...) گلچین می شوند.

SHIMANO TEKTRO PROMAX SASUNTOUR VELO KENDA ZOOM MAVIC MAXXIS UNO RST



کیفیت اتفاقی نیست!

چرا دوچرخه های بلاست™ با اطمینان خاطر و بی تردید™
تحت پوشش گارانتی هستند؟

- 1 سابقه و قدمت طولانی عامل عرضه کننده این محصولات (قریب به یک قرن تجربه)
- 2 جلب اعتماد مصرف کننده با حداکثر بهره گیری از قطعات به روز شده SHIMANO
- 3 طراحی و تولید اصولی دوچرخه و به ویژه تنه (تاب گیری تنه + فرایند حرارتی T4-T6)
- 4 کنترل کیفیت هدفمند (کنترل و بازرسی تک به تک کالاها)
- 5 منطبق با استانداردهای روز جهانی (CPSC, EN)
- 6 شبکه گسترده خدمات پس از فروش در سطح کشور
- 7 نظارت مستمر بر کلیه مراحل تولید
- 8 انتخاب هوشمندانه قطعات و لوازم از نظر سازگاری و هماهنگی فنی
- 9 دقت عمل در کلیه خطوط مونتاژ
- 10 بهره گیری از مهندسیین مجرب و متخصص در فرآیند طراحی و تولید

دوچرخه سوار عزیز:

با تکیه بر موارد اشاره شده، کلیه دوچرخه های بلاست™ به صورت بین المللی دارای کارت گارانتی (شامل ۲ سال ضمانت تنه) می باشند. لذا خواهشمند است هنگام خرید دوچرخه، نسبت به دریافت کارت گارانتی (با مشخصات درج شده در کارت) اطمینان حاصل فرمائید.



چرا دوچرخه های پلاسما چه از دیدگاه تکنولوژی و چه از نظر جذابیت در طراحی زبان زد خاص و عام هستند؟

۱ طراحی و رنگ آمیزی منحصر به فرد

از محوری ترین سرلوحه و اصول تولید دوچرخه های پلاسما می توان به تکنیک "طراحی" اشاره کرد. علاوه بر این، هدف اصلی این فعالیت مستمر تنها ارائه دوچرخه نیست، بلکه اشاعه فرهنگ دوچرخه، دوچرخه سواری و نتیجتاً ارائه تجربه لذت بخش طبیعت گردی است. به همین واسطه شرکت پلاسما در راس کار خود قرار داده و با بهره گیری از مدرن ترین تکنیک های رنگ شناسی و تطابق رنگ (با در نظر گرفتن القای رنگ های شاد در طبیعت) اقدام به طراحی دوچرخه هایی نموده تا نهایت هارمونی و هماهنگی رنگی را میان رنگ تنه و قطعات جهت جذابیت هر چه بیشتر دوچرخه و همچنین دوچندان کردن لذت دوچرخه سواری ایجاد نماید.

۲ تنوع سایر تنه علاوه بر سایز طوقه

تحقیقات در بازار مصرف، نمایانگر نیاز مصرف کننده نسبت به تنوع در حق انتخاب کالا و سایر مورد نیاز است که جز، لاینفک حقوق مصرف کنندگان محسوب می شود. بر این اساس دوچرخه های پلاسما جز، معدود دوچرخه هایی در بازار به شمار می آیند که نه تنها شامل تنوع در سایز طوقه دوچرخه هستند، بلکه سایز تنه نیز بر اساس ارگونومی و سایز اندام دوچرخه سوار در تنوع گوناگون قابل انتخاب می باشد.

۳ طراحی اصولی و منحصر به فرد تنه

در طراحی تنه دوچرخه های پلاسما، علاوه بر مبحث زیبایی و شکل دادن ترکیب تنه، نسبت به موضوع سازگار بودن تنه و لوازم دوچرخه (بر اساس نوع کاربرد مصرف کننده) توجه و تمرکز خاصی صورت گرفته است. لذا تنه هر دوچرخه با رعایت دقیق اصول ارگونومی - هندسی توسط نرم افزارهای تخصصی نسبت به مورد استفاده و سطح کیفی مدل مربوطه طراحی شده و در نتیجه تعویض تنه مدل ها با یکدیگر توصیه نمی گردد.

۴ فرآیند حرارتی T6-T4 در تولید تنه

تنه دوچرخه های آلومینیوم پس از جوشکاری به صورت طبیعی دچار دگرگونی و نامنظمی ساختار مولکولی می شوند که منجر به ضعف در استحکام تنه می شود. به منظور تنظیم یکنواختی ساختار مولکولی و استحکام بخشیدن به آنها، عملیات حرارتی خاص با عنوان T6-T4 توسط کوره های مخصوص بر روی کلیه تنه ها به صورت کامل و دقیق اجرا می گردد. لازم به ذکر است که این میزان حساسیت و توجه به کیفیت در کارخانجات با تیراژ بالا کم نظیر است.

۵ تکنولوژی هایدر و فور مینگ در ساخت تنه (HYDROFORMING)

به منظور استحکام و زیبایی هر چه بیشتر تنه دوچرخه های پلاسما، از فناوری هایدر و فور مینگ در ساخت تنه بهره گیری شده که با تزریق روغن تحت فشار توسط سیستم های سنگین هیدرولیکی و قالب های خاص (در انحصار دوچرخه های پلاسما)، تنه هایی با اشکال زیبا و جذاب خلق می گردد.

۶ تکنولوژی دابل و تریپل باتد در ساخت تنه (Double & Triple butted Technology)

در فرآیند تولید دوچرخه های پلاسما، با بکار گیری تکنولوژی دابل و تریپل باتد "افزایش استحکام و کاهش وزن" مکمل یکدیگرند. به این مفهوم که در این تکنولوژی هوشمند، طی بررسی و تحقیقات به عمل آمده، جهت افزایش استحکام و کاهش وزن، ضخامت لوله های تنه در ناحیه نقاط جوش (نقاط ضعف) تقویت شده و در مقابل، ضخامت لوله های تنه در امتداد لوله ها (نقاط قوت) کاهش یافته است، به همین واسطه ضخامت لوله های تنه در نواحی مختلف بر اساس محاسبات دقیق مهندسی دارای قطر متفاوت است که باعث افزایش استحکام و کاهش وزن می شود.

۷ آلیاژ ۶۰۶۱ در تولید تنه آلومینیوم

نوع آلیاژ مصرفی در تولید تنه های آلومینیوم نقش به سزایی در استحکام، وزن و در نهایت میزان و نحوه انتقال نیرو در دوچرخه ایفا می کند. از این رو، متخصصین این صنعت آلیاژ ۶۰۶۱ را جهت تولید کلیه تنه های آلومینیوم پلاسما توصیه می کنند که با ترکیب ۲ عنصر منیزیم و سیلیکون در فرآیند تولید باعث سختی و خشکی بیشتر ساختار تنه می گردد.

۸ تکنولوژی مونوکوک (MONOCOQUE) در ساخت تنه کربن

استحکام، وزن و خشکی تنه های کربن از دیر باز مورد پسند دوچرخه سواران حرفه ای بوده و هست. فناوری های گوناگونی در زمینه تولید تنه های کربن دوچرخه پلاسما استفاده می شود که برترین آنها تکنولوژی مونوکوک محسوب می شود. در این فناوری، (برخلاف عموم تنه های کربن که به صورت چند تکه به هم چسبانده می شوند) تنه های کربن دوچرخه های پلاسما با الیاف کربن مخصوص به صورت کاملاً یکپارچه توسط یک قالب واحد به صورت دست ساز تولید می شوند و نتیجتاً موجب کاهش وزن، افزایش استحکام و خشکی تنه می گردد که به انتقال انرژی هنگام رکاب زدن نیز کمک به سزایی می نماید و تا حد قابل توجهی اتلاف انرژی را کاهش می دهد.

۹ تکنولوژی هدایت کابل از داخل تنه (Internal Cable Routing)

نظر به اینکه روند بازار مصرف از لحاظ کیفی صعودی است، همواره شاهد استقبال روز افزون دوچرخه هایی هستیم که از تکنولوژی هدایت کابل از داخل تنه بهره مند هستند، این فناوری نه تنها باعث جذابیت و زیبایی دوچرخه شده، بلکه موجب آیرودینامیک بودن دوچرخه نیز می گردد (کاهش اصطکاک هوا در حین حرکت).

۱۰ تحقیق و توسعه مستمر

به روز بودن لوازم و قطعات دوچرخه و همچنین بهره گیری از آخرین تکنولوژی های روز از ارکان اصلی تولید دوچرخه های پلاسما است که به همین جهت با استفاده از تجربه گروهی از مجرب ترین مهندسی و طراحان متخصص در صنعت دوچرخه همواره تحقیقات و توسعه در راستای پیشرفت و بهبود کالا به صورت مستمر و پیوسته صورت می پذیرد.

۱۱ بهره گیری از استاندارد های روز اروپا و آمریکا

در نهایت، این نکته بسیار حائز اهمیت است که کلیه دوچرخه های پلاسما بر اساس آخرین استاندارد های اروپایی (EN14764 / EN14766) و همچنین مطابق با چارچوب های کمیسیون امنیت کالاهای مصرفی CPSC1512 (ایالات متحده) تولید می شوند و نتیجتاً عملکرد صحیح و اصولی دوچرخه ها در سایه امنیت و ایمنی تضمین می گردد.

KIDS



SPEEDY 12"



SWEET 12"



mini 12"



BINGO 12"



SPIDER 12"



TWISTER 12"



PONY 12"



KITTY 12"



DOMINO 12"



SUPER STAR 16"



DRIVER 16"



ZUMBA 16"



GAMA 16"



DIABLO 16"



Princess 16"



ALICE 16"



FIREFOX 16"



STAR 16"



MELISSA 16"



DONA 16"



TROY 16"



SHINE 16"



ROBOT 20"



CANDY 20"



Pretty 20"



KING 20"

FOLDING



E8MPACT 16"



MTB



ENZO 20"



KENZO 20"



VIPER 24"



MONSTER 24"



POWER 26"



NITRO 26"



ROCK 26"



FORCE 26"



STORM 26"



LAZER 26"



HYPER 26"



IMPULSE 26"



ELITE 26"



TARGET 26"



CHAMPION 26"



AQUA 26"



RACE 26"



TEAM 26"



SPACE 27.5"



TORNADO 27.5"



WILD 27.5"



DISCOVERY 27.5"



PERFORMANCE 27.5"



SPRINT 27.5"



ADVENTURE 27.5"



TOURIST 700C



ULTRA 29"



GTC 29"



KIDS

بچه ها
بچه ها

SPEEDY

12"

| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 12" |  |
| توده | پسرانه - آلیاژ فولاد |  |
| طبق و قامه | چهارگوش |  |
| ترمز | لقمه‌ای |  |
| چرخ کمکی | کمکی تقویت شده |  |
| گلگیر | فلزی |  |
| بست زین | پیچی |  |
| طوقه | رنگی |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی صندلی - ترک بند - جعبه عقب - سبد جلو |  |



SPEEDY

SWEET

12"

| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 12" |  |
| تنه | دخترانه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.125 |  |
| پره بددی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | فلزی |  |
| بست زین | - |  |
| قاب زنجیر | کامل |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی مندلی - ترک بند - جعبه عقب - سبد جلو - عصایی |  |

SWEET



| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 12" |  |
| توده | پسرا نه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.125 |  |
| پره بندی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | فلزی |  |
| بست زین | - |  |
| قاب زنجیر | نیمه |  |
| لوازم جانبی | ترک بند - پشتی صندلی - سبد جلو |  |



| | | |
|---|-------------|---|
| 12" | سایز چرخ |  |
| پسرانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.125 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| پلاستیکی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| کامل | قلاب زنجیر |  |
| زنگ - پشتی مندلی | لوازم جانبی |  |



| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 12" |  |
| تنده | پسرانه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.125 |  |
| پره بددی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | فلزی |  |
| بست زین | - |  |
| قلاب زنجیر | نیمه |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی صندلی - ترک بند - سید جلو - نوارهای رنگی فرمان |  |



TWISTER 12"

| | | |
|---|-------------|---|
| 12" | سایز چرخ |  |
| پسرانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.125 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| - | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| کامل | قاب زنجیر |  |
| پشتی صندلی - عصائی | لوازم جانبی |  |



TWISTER

PONÜ

12"

| | | |
|---|-------------|---|
| 12" | سایز چرخ |  |
| دخترانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.125 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| پلاستیکی | گلگیر |  |
| | بست زین |  |
| نیمه | قلاب زنجیر |  |
| زنگ - پشتی مندلی - سبد جلو - نوارهای رنگی فرمان | لوازم جانبی |  |

PONÜ



KITTY 12"

| | | |
|---|-------------|---|
| 12" | سایز چرخ |  |
| دخترانه - آلیاژ فولاد | تنه |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.125 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| پلاستیکی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| کامل | قاب زنجیر |  |
| زنگ - سبد جلو - پشتی صندلی | لوازم جانبی |  |



| | | |
|---|-------------|---|
| 12" | سایز چرخ |  |
| پسرانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.40 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| پلاستیکی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| نیمه | قلاب زنجیر |  |
| پشتی صندلی | لوازم جانبی |  |



SUPER STAR 16"

| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 16" |  |
| توده | پسرا نه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 16 X 2.125 |  |
| پره بددی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | پلاستیکی |  |
| بست زین | - |  |
| قلاب زنجیر | کامل |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی مندلی |  |

SUPER STAR



| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 16" |  |
| توده | پسرانه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 16 X 2.125 |  |
| پره بندی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | پلاستیکی |  |
| بست زین | - |  |
| قاب زنجیر | کامل |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی مندلی |  |



ZUMBA 16"

| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 16" |  |
| توده | پسرانه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 16 X 2.125 |  |
| پره بددی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | - |  |
| بست زین | پلاستیکی |  |
| قلاب زنجیر | نیمه |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی صندلی - سبد جلو |  |

ZUMBA



GAMA

16"

| | | |
|---|-------------|---|
| 16" | سایز چرخ |  |
| پسرانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 16 X 2.125 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| فلزی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| نیمه | قلاب زنجیر |  |
| زنگ - ترک بند - جعبه عقب - سبد جلو | لوازم جانبی |  |

GAMA



| | | |
|---|-------------|---|
| 16" | سایز چرخ |  |
| پسرانه - منیزیم | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 16 X 2.125 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بندی |  |
| - | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| کامل | قلاب زنجیر |  |
| زنگ | لوازم جانبی |  |



| | | |
|---|-------------|---|
| 16" | سایز چرخ |  |
| دخترانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 16 X 2.125 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| پلاستیکی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| نیمه | قلاب زنجیر |  |
| صندلی عروسکی عقب - سبد جلو - بوق شیپور - نوارهای رنگی فرمان | لوازم جانبی |  |



| | | |
|--|-------------|---|
| 16" | سایز چرخ |  |
| دخترانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 16 X 2.125 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| فلزی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| نیمه | قلاب زنجیر |  |
| پشتی صدلی - ترک بند - سبد جلو - بوق شیپور - نوارهای رنگی فرمان | لوازم جانبی |  |



FIREFOX 16"

سایز چرخ 16"



توده پسرانه - آلیاژ فولاد



رنگ تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ



ترمز (V) POWER



کتی ترمز (الومینیوم) POWER



لاستیک پهن - عاج رنگی 16 X 2.40



پره بددی سیستم ستاره ای (پره ضخیم)



گلگیر پلاستیکی



بست زین -



قلاب زنجیر نیمه



لوازم جانبی پشتی صدلی +



FIREFOX



| | | |
|---|-------------|---|
| 16" | سایز چرخ |  |
| پسرانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.40 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| پلاستیکی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| کامل | قلاب زنجیر |  |
| زنگ - پشتی مندلی - سبد جلو | لوازم جانبی |  |



MELISSA 16"

| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 16" |  |
| توده | دخترانه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.40 |  |
| پره بددی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | فلزی |  |
| بست زین | - |  |
| قاب زنجیر | کامل |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی مندلی - سبد جلو |  |



MELISSA

DONA

16"

| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 16" |  |
| توده | دخترانه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.40 |  |
| پره بددی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | فلزی |  |
| بست زین | - |  |
| قلاب زنجیر | کامل |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی مندلی - ترک بند - جعبه عقب - سبد جلو |  |

DONA



TROY

16"

| | | |
|-------------|---|--|
| سایز چرخ | 16" |  |
| توده | پسرانه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.40 |  |
| پره بددی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | پلاستیکی |  |
| بست زین | - |  |
| قلاب زنجیر | کامل |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی مندلی - سبد جلو |  |



TROY

SHINE

16"

SHINE

| | | |
|-------------|---|---|
| سایز چرخ | 16" |  |
| تده | دخترانه - آلیاژ فولاد |  |
| رنگ | تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ |  |
| ترمز | POWER (V) |  |
| کتی ترمز | POWER (آلومینیوم) |  |
| لاستیک | لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.40 |  |
| پره بددی | سیستم ستاره ای (پره ضخیم) |  |
| گلگیر | پلاستیکی |  |
| بست زین | - |  |
| قلاب زنجیر | کامل |  |
| لوازم جانبی | زنگ - پشتی مندلی - سبد جلو |  |



ROBOT 20"

| | | |
|---|-------------|---|
| 20" | سایز چرخ |  |
| پسرانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.40 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| فلزی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| کامل | قاب زنجیر |  |
| زنگ - پشتی مندلی - ترک بند - جعبه عقب - سبد جلو | لوازم جانبی |  |



CANDY 20"

| | | |
|---|-------------|---|
| 20" | سایز چرخ |  |
| دخترانه - آلیاژ فولاد | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 12 X 2.40 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| فلزی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| کامل | قلاب زنجیر |  |
| زنگ - پشتی صندلی - ترک بند - جعبه عقب - سبد جلو | لوازم جانبی |  |














| | | |
|---|-------------|---|
| 20" | سایز چرخ |  |
| دخترانه - آلیاژ فولاد | تده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 20 X 1.95 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| فلزی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| نیمه | قلاب زنجیر |  |
| پشتی صندلی - ترک بند - سبد جلو - بوق شیپور نوارهای رنگی فرمان | لوازم جانبی |  |



KING 20"

KING

| | | |
|---|-------------|---|
| 20" | سایز چرخ |  |
| پسرانه - آلومینیوم | توده |  |
| تکنولوژی رنگ پودر + لایه پوششی محافظ و بی رنگ | رنگ |  |
| POWER (V) | ترمز |  |
| POWER (آلومینیوم) | کتی ترمز |  |
| لاستیک پهن - عاج رنگی 20 X 2.40 | لاستیک |  |
| سیستم ستاره ای (پره ضخیم) | پره بددی |  |
| پلاستیکی | گلگیر |  |
| - | بست زین |  |
| نیمه | قاب زنجیر |  |
| پشتی صدلی | لوازم جانبی |  |





FOLDING

روچرخه های
تاشو



| | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--|
| 16" | سایز چرخ | |
| شهری - تکنولوژی تاشو - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 25 cm | سایز تنه | |
| آلیاژ فولاد | دوشاخ | |
| 7 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| - | طبق عوض کن | |
| SL-RS35 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| SL-RS35 SHIMANO | خودرو | |
| آلومینیوم PROWHEEL | طبق قامه | |
| آلومینیوم V - PROMAX | ترمز | |
| کارتریجی neco | توپ تنه | |
| تکنولوژی تاشو V | پدال | |
| 16 X 1.75 WANDA | لاستیک | |
| متلی - آلومینیوم - با خط ایمنی | طوقه | |
| BLAST دوخت دوتکه | زین | |
| جک مرکزی - آلومینیوم - تنظیمی NUVO | جک | |
| شهری HT | کاسه هفت پارچه | |
| شهری - آلومینیوم - کرپی تاشو ZOOM | کرپی - فرمان - لوله زین | |





| | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--|
| 16" | سایز چرخ | |
| شهری - تکنولوژی تاشو - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 25 cm | سایز تنه | |
| آلیاژ فولاد | دوشاخ | |
| 7 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| - | طبق عوض کن | |
| SL-RS35 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| SL-RS35 SHIMANO | خودرو | |
| آلومینیوم PROWHEEL | طبق قامه | |
| آلومینیوم PROMAX V | ترمز | |
| neco کارتریجی | توپ تنه | |
| تکنولوژی تاشو VP | یدال | |
| 16 X 1.75 | لاستیک | |
| مثنی - آلومینیوم - با خط ایمنی | طوقه | |
| BLAST دوخت دوتکه | زین | |
| جک مرکزی - آلومینیوم - تنظیمی NUVO | جک | |
| شهری HT | کاسه هفت پارچه | |
| شهری - آلومینیوم - کرپی تاشو ZOOM | کرپی - فرمان - لوله زین | |



روجر خه های
اوهستان

MTB

ENZO

(20" - V - 21 SP)



| | | |
|--|--------------------------|--|
| 20" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 30 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفل) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-EF500 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| DAF | خودرو | |
| GOLDSWALLOW | طبق قامه | |
| POWER آلومینیوم - V | ترمز | |
| NECO کارتریجی | توپ تنه | |
| NECO قاب فلزی | پدال | |
| 20 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| CNC آلومینیوم - دیوست - متلی - | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کاسه هفت پارچه BLAST کوهستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانپیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | کریبی - فرمان - لوله زین | |



ENZO



| | | |
|---|-------------------------|--|
| 20" | سایز چرخ | |
| کوہستان - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 30 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفل) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-EF500 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| | خودرو | |
| GOLDSWALLOW | طبق قامه | |
| POWER آلومینیوم - V | ترمز | |
| neco کارتریجی | توپ تنه | |
| neco قاب فلزی | پدال | |
| 20 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| لیه بلند - متلی - دیوست - آلومینیوم CNC | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| neco کوہستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| neco کوہستان - آلومینیوم | گریپ - فرمان - لوله زین | |





| | | |
|--|--------------------------|--|
| 24" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 35 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ST-EF500 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| | خودرو | |
| GOLDSWALLOW | طبق قامه | |
| POWER آلومینیوم -V | ترمز | |
| neco کارتریجی | توپ تنه | |
| neco قاب فلزی | پدال | |
| 24 X 2.35 | لاستیک | |
| لبه بلند - متلی - دویوست - آلومینیوم - CNC | طوقه | |
| BLAST حرفه ای - سبک | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کاسه هفت پارچه BLAST کوهستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهدلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | کریبی - فرمان - لوله زین | |





| | | |
|--|------------------|---|
| 24" | سایز چرخ | 🔍 |
| کوهستان - تکنولوژی هایدر و فور مینگ - آلومینیوم 6061 | تنه | ✅ |
| 35 cm | سایز تنه | 📏 |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | 🔧 |
| 21 | تعداد دنده | 🔢 |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | 👤 |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | 🔄 |
| SL-M310 ACERA SHIMANO | دسته دنده و ترمز | 🚦 |
| MF-TZ500 SHIMANO | خودرو | 🚗 |
| BLAST | طبق قامه | 👉 |
| M315 SHIMANO - دیسک هیدر و ایک - صفحه دیسک شیمانو | ترمز | 🛑 |
| NECO کارتریجی | توپ تنه | 🔧 |
| NECO قاب فلزی | یدال | 🔧 |
| 24 X 2.35 عاج ریز WANDA | لاستیک | 🚗 |
| لبه بلند - متلٹی - دوپوست - آلومینیوم | طوقه | 👉 |
| BLAST طراحی جذاب (تکنولوژی پنجره ای) | زین | 👉 |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | 🔧 |
| BLAST کوهستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | 👉 |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ بیج | 🔍 | 🔍 |



| | | |
|--|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آهنی | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| BLAST | شاژمان | |
| BLAST | طبق عوض کن | |
| - | دسته دنده و ترمز | |
| BLAST | خودرو | |
| - | طبق قامه | |
| YX آهنی - V | ترمز | |
| BLAST | توپ تنه | |
| BLAST | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| دو پوست | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| BLAST کوهستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ بیچ | | |





| | | |
|---|---|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوہستان - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-EF500 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| | خودرو | |
| GOLDSWALLOW | طبق قامه | |
| POWER آلومینیوم - V | ترمز | |
| NECO کارتریجی | توپ تنه | |
| NECO قاب فلزی | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| لبه بلند - متلی - دیوست - آلومینیوم CNC | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب (دوخت 4 تکه) | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کاسه هفت پارچه BLAST کوہستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| گریپ - فرمان - لوله زین - دانہیل - اورسایز - کریپ آلومینیوم - 4 پیچ | گریپ - فرمان - لوله زین - دانہیل - اورسایز - کریپ آلومینیوم - 4 پیچ | |

ROCK

(26" - V - 21 SP)

| | | |
|--|------------------|---|
| 26" | سایز چرخ | 🔧 |
| کوهستان - آلومینیوم 6061 | تنه | 🔧 |
| 43 - 46 cm | سایز تنه | 🔧 |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | 🔧 |
| 21 | تعداد دنده | 🔧 |
| SUNRUN | شاژمان | 🔧 |
| SUNRUN | طبق عوض کن | 🔧 |
| SUNRUN | دسته دنده و ترمز | 🔧 |
| BLAST | خودرو | 🔧 |
| BLAST | طبق قامه | 🔧 |
| آلومینیوم - V | ترمز | 🔧 |
| BLAST | توپ تنه | 🔧 |
| پلاستیکی | پدال | 🔧 |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | 🔧 |
| لیه بلند - مثلثی - دوپوست - آلومینیوم | طوقه | 🔧 |
| BLAST طراحی جذاب | زین | 🔧 |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | 🔧 |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | 🔧 |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | 🔧 | 🔧 |



ROCK

| | | |
|--|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم 6061 - تکنولوژی کابل از داخل | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 24 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-EF500 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| CS-HG200 SHIMANO | خودرو | |
| BLAST | طبق قامه | |
| POWER آلومینیوم - V | ترمز | |
| NECO کارتریجی | توپ تنه | |
| آلومینیوم - سیستم بلبرینگ | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| CNC آلومینیوم - دوپوست - مثلثی | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |





| | | |
|---|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفل) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-EF500 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| 13-28T | خودرو | |
| BLAST | طبق قامه | |
| POWER آلومینیوم - V | ترمز | |
| NECO کارتریجی | توپ تنه | |
| قاب فلزی | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز WANDA | لاستیک | |
| لبه بلند - مثلثی - دویوست - آلومینیوم CNC | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین - دانهای - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



| | | |
|---|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوہستان - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قطور - بلند) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-EF500 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| BLAST | خودرو | |
| BLAST | طبق قامه | |
| آلومینیوم - دیسک مکاتیکی | ترمز | |
| NECO کارتریجی | توپ تنه | |
| قاب فلزی | یدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز WANDA | لاستیک | |
| مثنی - دویوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب (دوخت ۴ تکه) | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| NECO کوہستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانہلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



| | | |
|--|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آهنی | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ALTUS SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| Tourney SHIMANO | خودرو | |
| - | طبق قامه | |
| آلومینیوم - دیسک مکانیکی | ترمز | |
| BLAST | توپ تنه | |
| پلاستیکی | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| مثلی - دوپوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوهستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



| | | |
|--|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ALTUS SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| Tourney SHIMANO | خودرو | |
| | طبق قامه | |
| آلومینیوم - دیسک مکانیکی | ترمز | |
| BLAST | توپ تنه | |
| پلاستیکی | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| مثلی - دوپوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوهستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهدلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



| | | |
|--|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوہستان - آلومینیوم 6061 | تنہ | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنہ | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 24 | تعداد دندہ | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-EF500 SHIMANO | دستہ دندہ و ترمز | |
| CS-HG200 SHIMANO | خودرو | |
| BLAST | طبق قامہ | |
| POWER دیسک مکانیکی - آلومینیوم | ترمز | |
| neco کارتریجی | توپ تنہ | |
| آلومینیوم - سیستم بلبرینگی | یدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| لبہ بلند - مثلثی - دوپوست - آلومینیوم CNC | طوقہ | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوہستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسہ ہفت پارچہ | |
| کریبی - فرمان - لولہ زین BLAST دانہیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



| | | |
|--|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوہستان - آلومینیوم 6061 | تنہ | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنہ | |
| BLAST کمک دار (قفل) | دوشاخ | |
| 24 | تعداد دندہ | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ALTUS SHIMANO | دستہ دندہ و ترمز | |
| BLAST | خودرو | |
| - | طبق قامہ | |
| آلومینیوم - دیسک مکانیکی | ترمز | |
| BLAST | توپ تنہ | |
| پلاستیکی | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| لبہ بلند - مثلثی - دوپوست - آلومینیوم | طوقہ | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوہستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسہ ہفت پارچہ | |
| کریبی - فرمان - لولہ زین BLAST دانہیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



| | | |
|--|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوہستان - آلومینیوم 6061 | تنہ | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنہ | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دندہ | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-M310 ACERA SHIMANO | دستہ دندہ و ترمز | |
| MF-TZ500 SHIMANO | خودرو | |
| BLAST | طبق قامہ | |
| M315 SHIMANO - دیسک ہیدرولیک | ترمز | |
| neco کارتریجی | توپ تنہ | |
| قاب فلزی | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز SHIMANO | لاستیک | |
| لبہ بلند - متلی - دیوسٹ - آلومینیوم | طوقہ | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوہستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسہ ہفت پارچہ | |
| کری - فرمان - لولہ زین - کاسہ دانہلی - اورسایز - کری آلومینیوم - ۴ پیچ | | |





| | | |
|---|--------------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوهستان - تکنولوژی هایدرو فور مینگ - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 21 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-M310 ACERA SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| MF-TZ500 SHIMANO | خودرو | |
| BLAST | طبق قامه | |
| SHIMANO آلومینیوم - دیسک هیدرولیک - صفحه دیسک شیمانو | ترمز | |
| NECO کارتریجی | توپ تنه | |
| NECO قاب فلزی | پدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز WANDA | لاستیک | |
| مفلتی - دیوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب (دوخت ۴ تکه) | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کاسه هفت پارچه BLAST کوهستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین - کاسه دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | کریبی - فرمان - لوله زین | |



RACE

(26" - HD - 24 SP)

RACE



| | | |
|---|------------------|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| BLAST کمک دار (قفلی) | دوشاخ | |
| 24 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SL-EF505 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| CS-HG200 SHIMANO | خودرو | |
| BLAST | طبق قامه | |
| M315 SHIMANO - دیسک هیدرولیک | ترمز | |
| neco کارتریجی | توپ تنه | |
| آلومینیوم - سیستم بلبرینگ | یدال | |
| 26 X 2.35 عاج ریز | لاستیک | |
| لبه بلند - مثلثی - دوپوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانتهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |

TEAM

(26" - 40 - 27 SP)

TEAM



| | | |
|--|---|--|
| 26" | سایز چرخ | |
| SMOOTH WELDING | کوهستان - آلومینیوم 6061 - تکنولوژی | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| 100mm | دوشاخ XCM کمک دار - قفلی - تنظیمی - تراول | |
| 27 | تعداد دنده | |
| ALTUS SHIMANO | شاژمان | |
| ALTUS SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ST-EF505 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| CS-HG200 SHIMANO | خودرو | |
| FC-MT100 SHIMANO | طبق قامه | |
| 9 | سرعت | |
| آلومینیوم - ضامن دار | تویی عقب و جلو | |
| M315 SHIMANO | ترمز - دیسک هیدرولیک - صفحه دیسک 160/180 mm | |
| KL | کارتریجی | |
| آلومینیوم - سیستم بلبرینگی | پدال | |
| 26 X 2.35 WANDA | لاستیک | |
| لبه بلند - مثلثی - دویوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| Zoom | کرپی - فرمان - لوله زین | |
| دانهدلی - اورسایز - کرپی آلومینیوم - 4 پیچ | | |



| | | |
|---|------------------|---|
| 27.5" | سایز چرخ |  |
| کوہستان - آلومینیوم 6061 | تنه |  |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه |  |
| کوہستانی - آهنی | دوشاخ |  |
| 21 | تعداد دنده |  |
| TY SHIMANO | شاژمان |  |
| TZ SHIMANO | طبق عوض کن |  |
| SHIMANO | دسته دنده و ترمز |  |
| BLAST | خودرو |  |
| BLAST | طبق قامه |  |
| آلومینیوم - دیسک مکانیکی | ترمز |  |
| NECO کارتریجی | توپ تنه |  |
| قاب فلزی | یدال |  |
| 27.5 X 2.35 عاج ریز  | لاستیک |  |
| متلثی - دیوست - آلومینیوم | طوقه |  |
| BLAST طراحی جذاب (دوخت ۴ تکه) | زین |  |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک |  |
| NECO کوہستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه |  |
| گریپ - فرمان - لوله زین BLAST دانتهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | |    |



| | | |
|--|------------------|--|
| 27.5" | سایز چرخ | |
| کوہستان - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| کوہستانی - آهنی | دوشاخ | |
| 24 | تعداد دنده | |
| TY SHIMANO | شاژمان | |
| TZ SHIMANO | طبق عوض کن | |
| SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| TX SHIMANO | خودرو | |
| BLAST | طبق قامه | |
| POWER آلومینیوم - V | ترمز | |
| NECO کارتریجی | توپ تنه | |
| قاب فلزی | یدال | |
| 27.5 X 2.35 ریز | لاستیک | |
| مٹلی - دیوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب (دوخت ۴ تکه) | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| NECO کوہستان - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانھیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



| | | |
|--|--|--|
| 27.5" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم | تنه | |
| 43 - 46 cm | سایز تنه | |
| کمک دار - ریموت دار - قفلی - تنظیمی - آلومینیوم - تراول 100mm | دوشاخ | |
| 18 | تعداد دنده | |
| ALIVIO SHIMANO | شاژمان | |
| ALTUS SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ALTUS SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| ALTUS SHIMANO | خودرو | |
| PROWHEEL | طبق قامه | |
| KMC | زنجیر | |
| NOVATECH | تویی عقب و جلو | |
| SHIMANO M425 آلومینیوم - دیسک هیدرولیک - تکنولوژی KIT (هدایت شنگ از داخل تنه) تکنولوژی سبتر لاک - صفحه دیسک 160/180 mm | ترمز | |
| BLAST | توپ تنه | |
| - | پدال | |
| 60 TPI (PACE مدل) 29 X 2.10 | لاستیک | |
| BLAST بولکدار - مثلثی - دوپوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST حرفه ای - فوق العاده سبک | زین | |
| - | جک | |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم - درپوش تخت | کاسه هفت پارچه | |
| BLAST | کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | |



DISCOVERY (27.5" - 40 - 20 5P)

| | | |
|------------------|--------------------|---|
| سایز چرخ | 27.5" | کوهستان - کرین - تکنولوژی مونوکوک - کابل از داخل |
| تنه | | |
| سایز تنه | 39 - 43 - 48 cm | |
| دوشاخ | RAIDON-AIR SHIMANO | کمک دار - ریموت دار - قفلی - تنظیمی - آلومینیوم - تراول 100mm |
| تعداد دنده | 2 X 10 | |
| شاژمان | SHIMANO XT | |
| طبق عوض کن | SHIMANO DEORE | |
| دسته دنده و ترمز | SHIMANO DEORE | |
| خودرو | SHIMANO DEORE | |
| طبق قامه | SHIMANO DEORE | |
| زنجیر | SHIMANO DEORE | |
| تویی عقب و جلو | SHIMANO TX-505 | |
| ترمز | SHIMANO | M425 آلومینیوم - دیسک هیدرولیک - تکنولوژی I-KIT (حدایت شنگ از داخل تنه) تکنولوژی ستر لاک - صفحه دیسک 160/160 mm |
| توپ تنه | SHIMANO | Press fit type BB-MT500 |
| پدال | - | |
| لاستیک | MAXXIS | 60 TPI (PACE مدل) عاج ریز 27.5 X 2.10 |
| طوقه | MAVIC | بولکدار - مثلثی - دیوست - آلومینیوم |
| زین | VELO | حرفه ای - فوق العاده سبک (تکنولوژی پنجره ای) |
| جک | - | |
| کاسه هفت پارچه | VP | کوهستان - مخروطی - آلومینیوم - درپوش تخت |
| فرمان - لوله زین | | فرمان 700 mm (Flat top - wrapped carbon) کریبی چهار پیچ سوپر اورسایز 35 mm - لوله زین کرین |



DISCOVERY

PERFORMANCE

(27.5" - 40 - 27.5P)

| | | |
|---|---|--|
| 27.5" | سایز چرخ | |
| SMOOTH WELDING | کوهستان - آلومینیوم 6061 - تکنولوژی | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| 100mm | دوشاخ XCM کمک دار - قفلی - تنظیمی - تراول | |
| 24 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ST-EF505 SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| CS-HG200 SHIMANO | خودرو | |
| PROWHEEL | طبق قامه | |
| - | زنجیر | |
| آهنی | تویی عقب و جلو | |
| SMRT26 SHIMANO | ترمز | |
| KL کارتریجی | توپ تنه | |
| آلومینیوم - سیستم بلبرینگی | پدال | |
| 27.5 X 2.35 WANDA | لاستیک | |
| لبه بلند - مثلثی - دویوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| گریپ - فرمان - لوله زین - دانهایی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



PERFORMANCE

SPRINT (27.5" - 40 - 27 SP)

SPRINT

| | | |
|---|------------------|--|
| 27.5" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم | تنه | |
| 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| کمک دار - ریموت دار - قفلی - تنظیمی - آلومینیوم - تراول 100mm | دوشاخ | |
| 27 | تعداد دنده | |
| ALTUS SHIMANO | شاژمان | |
| ALTUS SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ALIVIO SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| ACERA SHIMANO | خودرو | |
| PROWHEEL | طبق قامه | |
| KMC | زنجیر | |
| NOVATECH | تویی عقب و جلو | |
| SHIMANO <small>4242 آلومینیوم - دیسک هیدرولیک - تکنولوژی KIX (هدایت شنگ از داخل تنه) - تکنولوژی ستر لاک - صفحه دیسک 160/180 mm</small> | ترمز | |
| BLAST | توپ تنه | |
| - | پدال | |
| 60 TPI (PACE مدل) عاج ریز 27.5 X 2.10 WANDA | لاستیک | |
| - | طوقه | |
| BLAST | زین | |
| - | جک | |
| کاسه هفت پارچه BLAST کوهستان - مخروطی - آلومینیوم - درپوش تخت | | |
| گری - فرمان - لوله زین BLAST دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



ADVENTURE

(27.5" - 40 - 30 SP)

ADVENTURE



| | | |
|--|------------------|--|
| 27.5" | سایز چرخ | |
| کوهستان - تنه کرین - تکنولوژی کابل از داخل | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| 100mm تر اول - آلومینیوم - تنظیمی - قفلی - ریموت دار - کمک دار | دوشاخ | |
| 30 | تعداد دنده | |
| DEORE SHIMANO | شاژمان | |
| ALTUS SHIMANO | طبق عوض کن | |
| DEORE SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| CS-HG500 SHIMANO | خودرو | |
| FLINT PROWHEEL | طبق قامه | |
| KMC | زنجیر | |
| JOYTECH آلومینیوم - ضامن دار | تویی عقب و جلو | |
| M315 SHIMANO - دیسک هیدرولیک - منفحه دیسک 160 mm | ترمز | |
| KL کارتریجی | توپ تنه | |
| آلومینیوم - سیستم بلبرینگی | پدال | |
| KENDA عاج ریز 27.5 X 2.10 | لاستیک | |
| مثنی - دوپوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| - | جک | |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم - درپوش تخت | کاسه هفت پارچه | |
| گری - فرمان - لوله زین BLAST فرمان Flat Bar اورسایز - کرین آلومینیوم ۴ پیچ - لوله زین کرین | | |

TOURIST

(700 C - V - 24 SP)

| | | |
|--|------------------|--|
| 700C | سایز چرخ | |
| شهری - آلومینیوم 6061 | تنه | |
| 38 - 43 - 46 - 51 cm | سایز تنه | |
| آلومینیوم | دوشاخ | |
| 24 | تعداد دنده | |
| Tourney SHIMANO | شاژمان | |
| Tourney SHIMANO | طبق عوض کن | |
| ALTUS SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| BLAST | خودرو | |
| BLAST | طبق قامه | |
| آلومینیوم - V | ترمز | |
| BLAST | توپ تنه | |
| پلاستیکی | پدال | |
| 700 X 45C | لاستیک | |
| لبه بلند - مثلثی - دیوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST طراحی جذاب | زین | |
| جک عقب - آلیاژ فولاد | جک | |
| کوهستان - مخروطی - آلومینیوم | کاسه هفت پارچه | |
| کریبی - فرمان - لوله زین BLAST دانهیلی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



TOURIST

| | | |
|---|-------------------------|--|
| 29" | سایز چرخ | |
| کوهستان - آلومینیوم | تنه | |
| 43 - 48 cm | سایز تنه | |
| کمک دار - ریموت دار - قفلی - تنظیمی - آلومینیوم - تراول 100mm | دوشاخ | |
| 30 | تعداد دنده | |
| DEORE SHIMANO | شاژمان | |
| SUNRACE | طبق عوض کن | |
| DEORE SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| DEORE SHIMANO | خودرو | |
| PROWHEEL | طبق قامه | |
| KMC | زنجیر | |
| BLAST | تویی عقب و جلو | |
| M425 آلومینیوم - دیسک هیدرولیک - تکنولوژی KMT - (هدایت شنگ از داخل تنه) تکنولوژی ستر لاک - صفحه دیسک 160/180 mm | ترمز | |
| SHIMANO | توپ تنه | |
| Press fit type BB-MT500 | پدال | |
| - | لاستیک | |
| 60 TPI (PACE مدل) 29 X 2.10 | طوقه | |
| BLAST یولکدار - مثلثی - دوپوست - آلومینیوم | زین | |
| BLAST حرفه ای - فوق العاده سبک | جک | |
| - | کاسه هفت پارچه | |
| BLAST کوهستان - مخروطی - آلومینیوم - درپوش تخت | گریب - فرمان - لوله زین | |
| BLAST دانهایی - اورسایز - کریبی آلومینیوم - ۴ پیچ | | |



GTC

(29" - 40 - 20 5P)

GTC

| | | |
|--|--------------------------|--|
| 29" | سایز چرخ | |
| کوهستان - کرین - تکنولوژی مونوکوک - کابل از داخل | تنه | |
| 40 - 46 cm | سایز تنه | |
| کمک دار - ریموت دار - قفلی - تنظیمی - آلومینیوم - تراول 100mm | دوشاخ | |
| 2 X 10 | تعداد دنده | |
| DEORE SHIMANO | شاژمان | |
| SUNRACE | طبق عوض کن | |
| DEORE SHIMANO | دسته دنده و ترمز | |
| DEORE SHIMANO | خودرو | |
| PROWHEEL | طبق قامه | |
| KMC | زنجیر | |
| NOVATECH | تویی عقب و جلو | |
| SHIMANO <small>M422 آلومینیوم - دیسک هیدرولیک - تکنولوژی KIT - (هدایت شنگ از داخل تنه) تکنولوژی سیتر لاک - صفحه دیسک 160/180 mm</small> | ترمز | |
| Press fit type BB-MT500 | توب تنه | |
| - | پدال | |
| 29 X 2.10 KENDA 60 TPI (PACE مدل) عاج ریز | لاستیک | |
| BLAST یولکدار - مثلثی - دیوست - آلومینیوم | طوقه | |
| BLAST حرفه ای - فوق العاده سبک | زین | |
| - | چک | |
| کاسه هفت پارچه neco کوهستان - مخروطی - آلومینیوم - دریوش تخت | کاسه هفت پارچه | |
| فرمان 700 mm (Flat top - wrapped carbon) کربنی - فرمان - لوله زین کربنی چهار پیچ سوپر اورسایز 35 mm - لوله زین کرین | کربنی - فرمان - لوله زین | |



