|  |  |
| --- | --- |
| نام و نام خانوادگی: سمانه صلواتیان | آدرس منزل: سمنان، بلوار ولیعصر، کوچه شهید خرمیان، ساختمان نیلوفر، واحد 7 |
| تلفن ثابت: 02333329162همراه:09307543040 |
| شغل: - | میزان تحصیلات: دانشجو |

$$y\_{d}=\left(\frac{2}{N}\right)\sum\_{n=0}^{N-1} \left[y\_{n}exp\left(-\frac{j2nπ}{N}\right)\right]^{ }$$

$$y\_{d}=\left({2}/{N}\right)\sum\_{n=0}^{N-1}\left[YnCOS\left({2nπ}/{N}\right)\right]-{2}/{N }\sum\_{n=0}^{N-1}\left[Y\_{n} Sin\left({2nπ}/{N}\right)\right]$$

با جای گذاری $Y\_{n}$ از رابطه (18) داریم :

$$Y\_{d= }Y\_{m }Cos ∅+jY\_{m}\sin(∅)= Y\_{dr}+jY\_{dt}$$

*(1)*

$i\_{as=}i\_{a+}C\*\_{ab}$ $w V\cos(\left(wt+ \frac{2π}{3}\right)-C\*\_{ca} wV cos\left(wt-{2π}/{3}\right))$

*(2)*

$i\_{bs=}i\_{a+}C\*\_{bc}$$w V cos\left(wt\right)-C\*\_{ab} wV cos\left(wt-{2π}/{3}\right)$

 $i\_{cs=}i\_{c+}C\*\_{ca}$ $w V\cos(\left(wt-{2π}/{3}\right)-C\*\_{bc})wV cos\left(wt\right)$

*صَبراً / صَبَرَ ، تَحَمُّلَ ، احتمالاً / لَتحمل ، تعرّضاً / تَعَرَّضَ ، معاناً / عانی* ← *طاقت آوردن*

*1. تَأرجُحاً / تأرجَحَ ، ارتجاحاً / ارتَجَحَ ، تَهَدهُداً / تَهَدهَدَ*

*2. جَوَلانً و جَولاً \_ فی المکان ، تَکَسُّعاً / تکسَّعَ : گشت زدن*

*3. دوراً و دَوَراناً / دار \_ُ اِدار / أدارَ ، طَوفاً و طَوَفاناً / طافَ \_ُ بالمکان : دور زدن ، گشتن*

*فَتلاً / فَتَلَ ، جَدلاً / جَدَلَ ، بَرماً / بَرَمُ*

*این ضرایب تنها کمی پایین تر از ضرایب رگرسیون تک متغیره در ACCRUL (0،068 برای CRSPRET و 0،069 برای SAMPLERET ) از جدول 3 هستند . پیشنهادی که شامل CASHFLOW و کنترل های دیگر باشد تأثیر کمی روی توانایی ACCRUAL در پیش بینی بازده دارد.*

*از سوی دیگر رگرسیون تعدیلی* $R\_{s}^{2}$ *، ٪۳۰ (CRSPRET) و ) ٪۳9 (SAMPLERETبیشتر از رگرسیون های تک متغیری در ACCRUAL ( به ترتیب٪2۰ و٪24 ) هستند پیشنهاد می شود که CASHFLOW و متغیرهای کنترلی دیگر به توان توضیحی برای رگرسیون بیشتر اضافه شوند*

*جدول (6-3) : ظرفیت اسمی پالایش و نم زدایی پالایشگاه های گاز کشور طی سال های 89-1383*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *پالایشگاه / سال* | *1383* | *1384* | *1385* | *1386* | *1387* | *1388* | *1389* |
| *فجر کنگان* | *110* | *110**44/5**22/5* | *110**44/5**22/5* | *110**44/5**22/5* | *110**44/5**22/5* | *110**44/5**22/5* | *125/0**41/5*[28/1] |
| *خانگیران ( هاشمی نژاد )* | *44/5**22/5* |
| *بید بلند 1* |
| *مسجد سلیمان* | *\_* | *\_* | *1/0* | *1/0* | *1/0* | *1/0* |  |
| *سرخون و قشم* | 14/1 | 14/1 | 14/1 | 14/4 | 14/4 | 14/4 | 14/4 |
| *دالان* | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 19 |
| *پارس جنوبی (فازهای 1تا5 ، 9 تا 10 )* | 140 | 140 | 140 | 140 | 190 | 190 | 191 |
| *پارسیان* | 25 | 25 | 81 | 81 | 81 | 81 | 82/5 |
| *ایلام* | *\_* | *\_* | *=* | 6/8 | 6/8 | 6/8 | 6/8 |
| *گورزین* | 1/7 | 1/7 | 1/7 | 2/1 | 2/1 | 2/1 | 2/1 |
| *نم زدایی گنبدلی و شوریجه* | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 4/5 | 7/4 |
| *نم زدایی سراجه* | 0/7 | 0/7 | 0/7 | 0/7 | 0/7 | 0/7 | 0/7 |
| *جمع* | *383/0* | *383/0* | *440/0* | *447/5* | *497/5* | *497/5* | *518/5* |

1 .

Das LM . Gulti R ,gupta PK. International journal of hydrogen Energy

2…;25:783.

2. International Energy Outlook,Energy information administration.

Washington,DC : Department of Energy ;2005. ELA-048.Pp 38-9

*3. Nylund No, Lauriko J. Ikonen M.pathway for naturalGas into Advanced Vehicles.*

.*30*,*82002 ; Version 2002IANGV ( international Assocition for Natural Gas vehicle )*

*AslaM MU . Masjuki HH. Maleque MA. Kalam MA. Mahlia TNI. Zainon Z. 4. 03Introduction of Natural Gas Fueled Automotive in Malaysia. Proc. TECHPOS , UM; Malaysia. 2003 160، ،*

*2003*,*5. Cleaer Drive, Wie S. Degi F.* [*http://www.cleaner-drive.ch*](http://www.cleaner-drive.ch) *, November*

*شهادت فرع با حضور شاهد اصل شنیده نمیشود ولی اگر شاهد اصل ، غایب یا در حکم غایب بود جایز می باشد »[[1]](#footnote-1) اکثر فقهای شیعه مانند صاحب الشرایع[[2]](#footnote-2)و صاحب جواهر[[3]](#footnote-3)و صاحب لعمه[[4]](#footnote-4)و صاحب تحریرالوسیله[[5]](#footnote-5) می گویند: شرط قبول شهادت فرع این است که شاهد اصل به خاطر مریضی یا سفر یا مدت و یا غیبت از آمدن در مکان شهادت معذور باشد. و صاحبشرایع و شهید اول در لمعه می گویند: ضابطه در غیبت شاهد اصل، مشقت در حضور آن می باشد و صاحب جواهر می فرماید:*

*مزایای استفاده از CNG در ایران عمده خودروهای گازسوز خصوصا CNG سوز به راحتی استانداردهای گاز خروجی اروپا را کسب می کند. در ایران سوخت، مواد آلاینده شامل هیدروکربن های بدون متان[[6]](#footnote-6)(NMHC)، ذرات معلق [[7]](#footnote-7)(PMO)، مونوکسید کربن <(CO)، در اکسید گوگرد (SO2) و اکسیدهای نیتروژن (NOX) به نحو قابل توجهی کاهش می یابد .*

 1- D *عوامل مخل درونی* j – D *ضعف هندسه*

 H – D *نشانی* D – D *اشتباه در طراحی*

D *آسیب شناسی نادیده گرفتن نکاتی در هنگام ساخت*

 E- D *عوامل مخل برونی* D - D - T – D *عوامل جوی*

D - W – D *عوامل جوی*

 H – D *انسانی*

M – D *مدیریت نادرست گیاهان و قارچ ها و* D -

 W – D *ویرانگر آثار هندسی*

*شکل زیر نشان دهنده مرکز ترانزیت شهری ناحیه می باشد.*

LX

LX

LX

LX

LX

LX

LX

LX

LX

*استفاده از مراکز ترانزیت از کابل کشی اضافی جلوگیری می کند.*

*3- کرایولوژی : مطالعه آب در حالت انجماد( برف و یخ شناسی )*

*4- ژئوهیدرولوژی : ( آب های زیر زمینی ) یکی از شاخه های علم هیدرولوژی، هیدروژئولوژی یکی از شاخه های علم زمین شناسی می باشد.*

*5- پوتامولوژِ : علم رودخانه شناسی ( فیزیک ) ← ( مهندسی رودخانه )*

*6- هیروگرافی : مطالعه نوسانات سطح آب مثل جزر و مد آب دریاها*

*7- هیدرومتری : علم اندازه گیری آب*

*8- اقیانوس سنجی : مطالعه آب های دریاهای آزاد، اقیانوس ها، خصوصیت های فیزیکی ، شیمیایی و بیولوژیکی تأکید می شود.*

 *-محض*

 *هیدرولوژی*

 *-کاربردی*

*اهمیت و کاربر هیرولوژی در مهندسی عمران :*

1. *برای تأمین منابع آب*
2. *کاربرد در پروژه های آبی*

*یکی از کاربردهای هیدرولوژی تأمین منابع آب می باشد.*

1. - جعفر ابن علی طوسی ابن حمزه، الوسی له [↑](#footnote-ref-1)
2. - ابوالقاسم ،نجم الدین جعفر بن حسن (محقق حلی)، شرایع الاسلام،ص924 [↑](#footnote-ref-2)
3. - محمد حسن نجفی، جواهر الکلام، ج41،ص200 [↑](#footnote-ref-3)
4. - زین الدین الجبلی عاملی ( شهید ثانی )،الروضه البهیه،ج3،ص153 [↑](#footnote-ref-4)
5. - روح الله موسوی خمینی ، تحریر الوسیله،ج2،ص450 [↑](#footnote-ref-5)
6. - Non- Methane Hydrocarbons(NMHC) [↑](#footnote-ref-6)
7. Particulate Matter [↑](#footnote-ref-7)